

**AVIZAT DE LEGALITATE,
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI TÂRGOVIȘTE,
jr. Chiru-Cătălin Cristea**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea Studiului de Fezabilitate
și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
„Susținerea intermodalității și transportului alternativ
în Municipiul Târgoviște”**

Consiliul Local Municipal Târgoviște, întrunit în sesiunea ordinară a lunii septembrie 2023, având în vedere:

- Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 2313/27.09.2023, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. a) din Codul administrativ, adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Raportul de specialitate înregistrat sub nr. 2439/27.09.2023, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. b) din Codul administrativ, adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 50/1991 referitoare la autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 10/1995 referitoare la calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile OUG nr. 67/2022 privind unele măsuri fiscale, precum și pentru modificarea și completarea art. 59 din Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală;
- Devizul general al investiției;
- Normative tehnice și STAS-uri incidente;

▪ Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Municipal Târgoviște;

▪ Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) din Codul Administrativ adoptat prin OUG nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (3) lit. d) coroborat cu dispozițiile art. 5 lit. cc) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Codul Administrativ adoptat prin OUG nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, adoptă următoarea

HOTĂRÂRE:

Art. 1 Se aprobă Studiul de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Susținerea intermodalității și transportului alternativ în Municipiul Târgoviște”, conform anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se aprobă indicatorii tehnico-economici, conform anexei 2, pentru obiectivul de investiții „Susținerea intermodalității și transportului alternativ în Municipiul Târgoviște”, după cum urmează:

Indicatori tehnico-economici

- Valoare totală a investiției: 90,590,348.51 lei inclusiv TVA echivalent 18.250.201,16 euro,

(la curs euro, 1 euro = 4.9638 lei)

din care C+M, 65.558.088,28 lei inclusiv TVA echivalent 13.207.238,06 euro.

- Lungime piste de biciclete: **19.319,40 m**
- Suprafața intervenție: **60.152,26 mp**
- 27 stații de bike-sharing amplasate în zonele de referință ale orașului și în proximitatea stațiilor de transport public, pentru facilitarea schimbului intermodal;

- 420 biciclete, cu acționare asistată electric;

- **Terminal 1 (Aleea Sinaia – DN 72)**

Suprafața construită: 110,90 m²

Suprafața construită desfășurată: 110,90 m²

Locuri de staționare pentru autobuze: 4

- **Terminal 2 (Calea Ialomitei – DN 71)**

Suprafața construită parter: 460,00 m²

Suprafața construită etaj: 460,00 m²

Suprafața construită desfășurată: 920,00 m²

Locuri de staționare pentru autobuze: 22

- Numar statii de incarcare (5 statii Terminal 1 (mare), 1 Terminal 2 (mic), 1 Str. Mircea Cel Batran).

- Durata estimată de realizare a obiectivului de investiții: **27 luni.**

Art. 3 Finanțarea obiectivului de investiții se va realiza prin Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT 2014-2020) și din bugetul local.

Art. 4 Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se obligă Direcția Managementul Proiectelor, Direcția Economică și pentru comunicare, Secretarul General al Municipiului Târgoviște.

**INIȚIATOR,
PRIMARUL MUNICIPIULUI TÂRGOVIȘTE,
jr. Daniel-Cristian Stan**

Red. D.I.

Compartimentul de resort căruia i-a fost transmis prezentul proiect		Termen limită depunere raport de specialitate 18 octombrie 2023
Direcția Managementul Proiectelor	X	
Direcția Economică	X	
Biroul Contencios Juridic	X	
Comisia de specialitate căreia i-a fost transmis prezentul proiect		
Comisia nr. 1	X	
Comisia nr. 2	X	
Comisia nr. 3	X	
Comisia nr. 4		
Comisia nr. 5		

APROBAT,
Primarul Municipiului Târgoviște
Jr. Daniel – Cristian STAN

REFERAT DE APROBARE

Proiectul "*Susținerea intermodalității și transportului alternativ în Municipiul Târgoviște*" este cuprins în lista obiectivelor de investiții ce vor fi finanțate în cadrul "Programului Operațional Asistență Tehnică (POAT 2014-2020).

Municipiul Targoviste a identificat o sursa de finantare in cadrul Programului Operational Asistenta Tehnica (POAT 2014-2020). Axa prioritara 1 – Intarirea capacitatii beneficiarilor de a pregati si implementa proiecte finantate din FESI si diseminarea informatiilor privind aceste fonduri. Obiectivul specific 1.1. Asistenta orizontala pentru beneficiarii FESI si specifica pentru beneficiarii POAT, POIM si POC, inclusiv instruirea pentru acestia si pentru potentialii beneficiari FESI, pentru doua obiective de investitii "*Sustinerea intermodalitatii si transportului alternativ in Municipiul Targoviste*", respectiv "*Amenajarea și valorificarea peisagistică a Șanțului și Valului Cetății*", primul obiectiv de investitii facand obiectul prezentului referat.

In data de 27.08.2020 a fost depusa Fisa de proiect de investitie, iar in data de 06.10.2020 s-a primit Notificarea privind aprobarea spre finantare a Fisei de proiect. In data de 09.08.2021 a fost semnat contractul de finantare cod SMIS 2014+143361/cod proiect: 1.1.154, Municipiul Targoviste devenind astfel partener in cadrul proiectului "*Sprijin la nivelul Regiunii Sud Muntenia pentru pregatirea de proiecte finantate din perioada de programare 2021 – 2027 pe domeniile mobilitate urbana, regenerare urbana, centre de agrement/baze turistice (tabere scolare), infrastructura si servicii publice de turism, inclusiv obiectele de patrimoniu cu potential turistic si infrastructura rutiere de interes judetean, inclusiv variante ocolitoare si/sau drumuri de legatura – 5D1*".

Municipiul Targoviste are calitatea de partener in cadrul proiectului alaturi de UAT Judetul Arges, UAT Municipiul Pitesti, UAT Judetul Dambovita, UAT Orasul Topoloveni, UAT Judetul Teleorman, UAT Municipiul Alexandria, UAT Orasul Zimnicea, Ministerul Tineretului si Sportului, liderul fiind Agentia Pentru Dezvoltarea Regionala Sud Muntenia.

Proiectul este parte din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Targoviste, aprobat prin H.C.L. nr. 275/28.07.2017, interventiile prevazute in cadrul proiectului fiind mentionate in Lista cuprinzatoare de actiuni de interventie.

Proiectul este prevazut in Lista de proiecte P.O.R. 2014-2020, Prioritatea de investitii 4.1., avand perioada de implementare 2020-2023.

Obiectivul general al investitiei il constituie promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare la nivelul Municipiului Targoviste a emisiilor de CO2.

Obiectivul specific al investitiei il constituie dezvoltarea unor terminale intermodale de transport public urban/judetean/interjudetean, dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor, amenajarea unor parcuri de tip Park&Ride, precum si realizarea unor trasee pietonale constituie care va conduce la dezvoltarea intermodalitatii. Interventiile propuse in acest domeniu contribuie la atingerea obiectivelor specifice de Accesibilitate, Eficienta economica si Mediu.

Domeniul investitiei: "Mobilitate urbana".

Astfel, prin prezentul referat se propune aprobarea oportunității inițierii unei hotărâri de Consiliu Local pentru aprobarea **Studiului de fezabilitate si a indicatorilor tehnico-economici** pentru obiectivul de investitii *"Susținerea intermodalității și transportului alternativ în Municipiul Târgoviște"*.

DIRECȚIA MANAGEMENTUL PROIECTELOR

**Director Executiv,
Jr. Ciprian STANESCU**

RAPORT DE SPECIALITATE
privind aprobarea Studiului de Fezabilitate si a indicatorilor tehnico-economici
pentru obiectivul de investitii „Sustinerea intermodalitatii si transportului alternativ
in Municipiul Targoviste”

1. Inițiatorul proiectului de hotărâre

Primarul Municipiului Targoviste - Jr. Stan Daniel Cristian

2. Reprezentantul inițiatorului proiectului de hotărâre

Viceprimar - Jr. Radulescu Catalin

3. Prezentarea pe scurt a situației premergătoare inițierii proiectului de hotărâre

Mobilitatea contemporană în marile aglomerări urbane, într-o descriere sintetică, prezintă astăzi la noi, în mare majoritate, următoarele caracteristici: ● existența unei rețele relativ densă a sistemului de transport public urban; ● necorelări semnificative între serviciile urbane și cele periurbane/regionale de transport public; ● motorizare ridicată și crescătoare însoțită de utilizare intensă, generatoare de congestie extinsă la nivelul întregii rețele stradale, mai ales în perioadele celor două vârfuri de trafic din timpul zilelor de lucru; ● incertitudine asupra momentului de sosire la destinație, din ce în ce mai mare, în cazul modurilor de transport care folosesc rețeaua stradală comună; ● autoturismul personal devine din ce în ce mai mult un „bun al statutului social“ care satisface nevoi relative de transport; ● lipsa unui program consistent, constant și eficient de educație școlară în favoarea dezvoltării durabile a orașului.

Creșterea utilizării autoturismului în marile orașe aglomerate, corelată cu lipsa atractivității transportului public colectiv a condus la ceea ce literatura de specialitate definește ca fiind „cercul vicios al declinului transportului public urban“ și la o mobilitate urbană nesustenabilă.

Mobilitatea urbană durabilă implică integrarea transportului public de călători cu deplasări nemotorizate, în mod eficient și eficace astfel încât locuitorul să aibă la dispoziție alternative atractive pe care să le prefere deplasărilor cu automobilul. Integrarea poate fi obținută prin dezvoltarea terminalului/zonăi/punctului de schimb intermodal ținând cont de: infrastructură și echipamente adecvate, servicii/ orarii corelate, informații adecvate și complete și oferind funcțiuni economico-sociale complementare.

Proiectul « **Sustinerea intermodalitatii si transportului alternativ in Municipiul Targoviste** cuprinde propuneri investiționale din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului TÂRGOVIȘTE, completat în urma analizei situației existente, care alcătuiesc un coridor de mobilitate, considerat strategic la nivelul municipiului.

Obiectivul general al proiectului îl constituie Promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare la nivelul Municipiului Târgoviște a emisiilor de CO2.

4. Oportunitatea inițierii proiectului de hotărâre:

Obiectivul general al investiției îl constituie promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare la nivelul Municipiului Târgoviște a emisiilor de CO2.

Obiectivul specific al investiției îl constituie dezvoltarea unor terminale intermodale de transport public urban/județean/interjudețean, dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor, amenajarea unor parcuri de tip Park&Ride, precum și realizarea unor trasee pietonale constituie care va conduce la dezvoltarea intermodalității. Intervensiile propuse în acest domeniu contribuie la atingerea obiectivelor specifice de Accesibilitate, Eficiența economică și Mediu.

Municipiul Târgoviște a identificat o sursă de finanțare în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică (POAT 2014-2020). Axa prioritară 1 – Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri. Obiectivul specific 1.1. Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruirea pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI, pentru două obiective de investiții *”Sustinerea intermodalității și transportului alternativ în Municipiul Târgoviște”*, respectiv *”Amenajarea și valorificarea peisagistică a Șanțului și Valului Cetății”*, primul obiectiv de investiții facând obiectul prezentului raport.

În data de 27.08.2020 a fost depusă Fișa de proiect de investiție, iar în data de 06.10.2020 s-a primit Notificarea privind aprobarea spre finanțare a Fișei de proiect, iar în data de 09.08.2021 a fost semnat contractul de finanțare cod SMIS 2014+143361/cod proiect: 1.1.154, Municipiul Târgoviște devenind astfel partener în cadrul proiectului *”Sprijin la nivelul Regiunii Sud Muntenia pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021 – 2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare), infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiectele de patrimoniu cu potențial turistic și infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură – 5D1”*.

Municipiul Târgoviște are calitatea de partener în cadrul proiectului alături de UAT Județul Argeș, UAT Municipiul Pitești, UAT Județul Dambovită, UAT Orasul Topoloveni, UAT Județul Teleorman, UAT Municipiul Alexandria, UAT Orasul Zimnicea, Ministerul Tineretului și Sportului, liderul fiind Agenția Pentru Dezvoltarea Regională Sud Muntenia.

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, tema de proiectare este etapa premergătoare întocmirii Studiului de fezabilitate/DALI (documentația de avizare a lucrărilor de intervenții) pentru orice obiectiv. Studiul de Fezabilitate pentru acest obiectiv jalonează principalele coordonate ale proiectului care urmează să fie întocmit în conformitate cu prevederile legale în vigoare la data prezentei.

Regimul juridic:

Amplasamentul obiectivelor de investiție este situat în Municipiul Târgoviște, Județul Dâmbovița și aparține domeniului public al Municipiului Târgoviște,

Terenul este situat în intravilanul/extravilanul municipiului Târgoviște (conform Planului Urbanistic General aprobat prin HCL nr. 9/1998, prelungit conform O.U.G. nr. 51/21.06.2018 prin HCL nr. 239/29.06.2018).

Regimul tehnic:

Teren, domeniul public proprietate a Municipiului Târgoviște, conform cu anexa și Extrasele de Carte Funciară pentru Informare nr. 146506/09.12.2022, 24551/03.03.2022, 24569/03.03.2022, 24587/03.03.2022, 12100/20.02.2019, 12087/20.02.2019, 12307/20.02.2019, 12031/20.02.2019, 12036/20.02.2019, 12219/20.02.2019, 12014/20.02.2019, 12483/21.02.2019, 51990/30.05.2019, 12200/20.02.2019, 12194/20.02.2019, 12522/21.02.2019, 12165/20.02.2019, 51993/30.05.2019, 51991/30.05.2019, 12203/20.02.2019, 50650/27.05.2019, 51992/30.05.2019, 12199/20.02.2019, 51986/30.05.2019, 13082/22.02.2019, 50651/27.05.2019, 50653/27.05.2019, 12028/20.02.2019, 50658/27.05.2019, 50656/27.05.2019, 50654/27.05.2019, 12063/20.02.2019, 12301/20.02.2019, 52249/10.05.2022, 77407/12.07.2022, 50656/27.05.2019.

Parcelele de teren situate în Municipiul Târgoviște au fost studiate în cadrul documentației de urbanism PUZ „Îmbunătățirea transportului public urban prin achiziționarea de vehicule ecologice, construirea infrastructurii necesară transportului, modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere pe coridoarele deservite de transport public în municipiul Târgoviște” aprobat prin HCL 170/28.03.2019.

Funcțiunea dominantă: GC — zonă de gospodărie comunală

Indicatorii urbanistici:

- POT_{max} = 40%
- CUT_{max} = 0,80
- RMH: P+1, H_{max} coama = 12,0 m.

Se admit:

- lucrări de construire pentru susținerea intermodalității și transportului alternativ în Municipiul Târgoviște cu respectarea PUZ-ului aprobat.

Obiectivul de investiție propus „**Sustinerea intermodalității și transportului alternativ în Municipiul Târgoviște**” se realizează pe raza municipiului pe un număr de 16 străzi, pe un traseu în lungime totală de aproximativ 20 km, respectiv:

1. Calea București
2. Str. Petru Cercel
3. Calea Ialomitei
4. Calea Domneasca
5. Aleea Manastirea Dealu
6. Aleea Sinaia
7. Str. Mircea cel Batran
8. Bd. Independentei
9. Str. Lt. Stancu Ion
10. Bd. Regele Carol I
11. Str. Garii
12. Sos. Gaesti
13. Str. Poet Grigore Alexandrescu
14. Calea Campulung
15. Calea Crangului

16. Str. Constantin Brancoveanu

Aceste sectoare vor fi integrate cu piste pentru biciclete deja existente la nivelul Municipiului Târgoviște, rezultând o rețea urbană continuă care va oferi legături cu zonele de importanță locală și turistică. În cadrul acestei intervenții se va avea în vedere inclusiv achiziționarea și instalarea rastelelor pentru parcare a bicicletelor

De-a lungul infrastructurii nou amenajate se va moderniza / extinde sistemul de iluminat public.

Sistem de închiriere biciclete (bike – sharing)

Prin acest obiect de investiții se urmărește facilitarea accesului utilizatorilor de biciclete către acest mod de transport și agrement prin asigurarea posibilității de a închiria biciclete în anumite puncte: în incinta terminalelor de transport public, în zona centrală, la capetele traseelor pistelor. Intervenția cuprinde componente de infrastructură (stații, chioșcuri de închiriere, rastele), mijloace de transport (biciclete) și componente de management (dotări de tip hardware și software).

Amenajare parcări colective de tip Park&Ride

Prin această intervenție se propune amenajarea unei parcări de tip Park & Ride în zona de lângă autobaza operatorului municipal pe DN 71. Aceste facilități vor fi dotate cu sisteme de iluminat, precum și cu toate elementele complementare necesare: sistem de supraveghere video, cabină de pază, etc.

Astfel se va obține reducerea numărului de călători cu autovehiculul personal din compunerea fluxurilor de penetrație în zona urbană. Este facilitat astfel transferul de la autoturismul personal către transportul public urban, obținându-se descongestionarea traficului, reducerea cererii de locuri de parcare din Municipiul Târgoviște și în consecință, reducerea emisiilor de CO₂ provenite din traficul rutier.

Facilitățile nou create nu vor fi destinate necesităților de parcare ale zonelor rezidențiale sau ale zonelor turistice (cu caracter sezonier). Această intervenție va fi integrată în cadrul proiectelor cu alte intervenții precum “*Realizare terminale de transport public urban / județean / interjudețean*”, “*Sisteme de închiriere biciclete (bike – sharing)*”, “*Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor*”

Plantarea de perdele vegetale – verzi (aliniamente de arbori și arbuști) De-a lungul principalelor artere rutiere în vederea reducerii emisiilor de CO₂ și a poluării generate de traficul rutier

Obiectul are ca scop plantarea de arbori cu capacitate mare de retenție a CO₂, în aliniament cu arterele majore de circulație și de-a lungul axelor de cartiere cu rol de bariere naturale, în vederea reducerii impactului activității de transport asupra mediului.

Selectarea speciilor de arbori și arbuști care vor constitui perdelele verzi se va face în funcție de condițiile climatice specifice Municipiului Târgoviște și de gradul de adaptare a speciilor propuse la aceste condiții. De asemenea, se va avea în vedere selectarea speciilor cu capacitate specifică mare de retenție a CO₂, precum și integrarea în peisajul urban a acestora.

Această intervenție este una auxiliară pentru alte intervenții care conduc la reorganizarea mobilității urbane în amplasamentul studiat.

Realizarea unor trasee pietonale

Implică crearea unor trasee dedicate circulației pietonilor pe Str. Stelea – între Str. Revoluției și Bd. Libertății – se poate amenaja ca zona prioritară pentru pietoni, pastrand în același timp și circulația auto. Va fi practic o continuare între Piața Tricolorului și va realiza o legătură cu zona centrului Istoric.

Aceste trasee vor fi marcate distinct și vor conține panouri de informare și/sau indicatoare orientate către obiectivele specifice.

Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride

În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestei intervenții se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibride, accesibile publicului de tip punct de reîncărcare cu putere normală și de tip punct de reîncărcare cu putere înaltă, așa cum sunt definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Aceste puncte / stații de încărcare se vor amplasa în parcurile publice aflate în proprietatea sau în administrarea Municipiului Târgoviște, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor.

Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va alocă și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și hibride. De asemenea, terminalele de transport public vor fi echipate cu astfel de facilități.

Realizarea terminale de transport public urban / județean / interjudețean

Terminalele de transport public intermodale de schimb între transportul inter / intra județean și cel local vor asigura preluarea fluxurilor de călători care sosesc din zonele extraurbane și reîmbarcarea acestora în mijloace de transport ecologice, în vederea reducerii impactului negativ al vehiculelor cu combustie ce utilizează combustibili fosili, asupra mediului urban.

Se propune amenajarea a două terminale intermodale – unul amplasat pe DN 72, sub pasajul rutier peste calea ferată, al doilea pe DN 71 lângă autobaza operatorului municipal

Terminalele vor fi echipate cu săli de așteptare pentru călători, mobilier, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie, sisteme de supraveghere video, facilități pentru persoanele cu dizabilități, semnalistică de orientare și ghidare a călătorilor, platforme de îmbarcare / debarcare, facilități pentru parcare a bicicletelor, construirea / modernizarea / reabilitarea trotuarelor în vederea îmbunătățirii accesului pietonilor în zona terminalelor.

Amenajarea de zone cu prioritate pentru pietoni (shared space – spații partajate / reglementării de tip zonă rezidențială)

Această intervenție presupune crearea unor zone cu caracter prioritar pietonal (semi – pietonale), care vor fi utilizate ca spații partajate pentru pietoni și traseele transportului public urban de călători.

Cu avizul autorităților competente în domeniul siguranței rutiere, vor fi create spații semi – pietonale, partajate de tip shared space dedicate atât circulației pietonilor, cât și autoturismelor, fără diferențe la nivel între sectoarele dedicate celor două moduri.

Pentru a face posibil acest lucru, este necesar ca traficul rutier să fie mult diminuat în aceste zone. Astfel, intervenția va fi integrată cu altele care au ca obiectiv descurajarea utilizării autoturismului personal, urmărindu-se în același timp ca problemele de trafic să nu fie relocate în alte zone.

Se propune următoarea ordine a priorității în circulație în spațiile partajate: pietoni, mijloace nemotorizate (biciclete, trotinete, etc.), mijloace motorizate cu propulsie electrică (biciclete speciale electrice cu auto – echilibru tip Segway, autobuze de transport public electrice, autoturisme electrice), mijloace cu propulsie clasică (scutere, motociclete, autovehicule).

Se propune realizarea unor astfel de amenajări în zona centrală, pe Str. Stelea (între Str. Revoluției și B-dul Libertății).

Din punct de vedere a nivelului de echipare, se va avea în vedere amenajarea spațiilor urbane prin crearea unor locuri de socializare pentru toate grupele de vârstă și categorii sociale.

Principali indicatori tehnico-economici:

A. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

Valoare totală a investiției: **90,590,348.51** lei inclusiv TVA echivalent 18.250.201,16 euro,
(la curs euro, 1 euro = 4.9638 lei)
din care C+M, **65.558.088,28** lei inclusiv TVA echivalent 13.207.238,06 euro.

B. Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare

REȚEA DE PISTĂ DE BICICLETE

Lungime piste de biciclete: **19.319,40 m**
Suprafata interventie: **60.152,26 mp**

SISTEM DE ÎNCHIRIERE BICICLETE (BIKE-SHARING)

- 27 stații de bike-sharing amplasate în zonele de referință ale orașului și în proximitatea stațiilor de transport public, pentru facilitarea schimbului intermodal;
- 420 biciclete, cu acționare asistată electric;

REALIZARE TERMINALE DE TRANSPORT PUBLIC URBAN/JUDEȚEAN/INTERJUDEȚEAN

Terminal 1 (Aleea Sinaia – DN 72)

Suprafața construită: 110,90 m²
Suprafața construită desfășurată: 110,90 m²
Locuri de staționare pentru autobuze: 4

Terminal 2 (Calea Ialomitei – DN 71)

Suprafața construită parter: 460,00 m²
Suprafața construită etaj: 460,00 m²
Suprafața construită desfășurată: 920,00 m²
Locuri de staționare pentru autobuze: 22

DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII NECESARE UTILIZĂRII AUTOVEHICULELOR ELECTRICE ȘI ELECTRICE HIBRIDE

Numar statii de incarcare (5 statii Terminal 1 (mare), 1 Terminal 2 (mic), 1 Str. Mircea Cel Batran).

C. Indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții

În urma implementării proiectului, se vor atinge următoarele rezultate:

- Reducerea cantității de emisii echivalent CO₂ cu 3.86% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului .
- Noua infrastructură velo aduce o creștere semnificativă a numărului de bicicliști în primul an de după finalizarea implementării întregului proiect. De la 1957 la 4753 de bicicliști, arătând o creștere de aproape 234%.
- Reducerea traficului de autoturisme personale cu aproape 4% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului.

D. Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții: **27 luni.**

5. Documente care stau la baza inițierii proiectului de hotărâre:

- Devizul general al obiectivului de investiții, întocmit conform Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.
- Studiul de Fezabilitate nr. 21/2023.

6. Baza legală a proiectului de hotărâre:

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările ulterioare;
- Hotărârea de Guvern nr. 525/1996 privind Regulamentul General de Urbanism;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
- Legea 500/2002 privind finanțele publice;
- Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 67/2022 privind unele măsuri fiscale, precum și pentru modificarea și completarea art. 59 din Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală
- Normative tehnice și STAS-uri incidente.

7. Propunerea compartimentului de specialitate:

Aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „**Sustinerea intermodalității și transportului alternativ în Municipiul Targoviste**”, după cum urmează:

Indicatori tehnico-economici

- --Valoare totală a investiției: 90,590,348.51 lei inclusiv TVA echivalent 18.250.201,16 euro,

(la curs euro, 1 euro = 4.9638 lei)

din care C+M, 65.558.088,28 lei inclusiv TVA echivalent 13.207.238,06 euro.

- Lungime piste de biciclete: **19.319,40 m**
- Suprafata interventie: **60.152,26 mp**
- 27 stații de bike-sharing amplasate în zonele de referință ale orașului și în proximitatea stațiilor de transport public, pentru facilitarea schimbului intermodal;
- 420 biciclete, cu acționare asistată electric;
- **Terminal 1 (Aleea Sinaia – DN 72)**
Suprafața construită: 110,90 m²
Suprafața construită desfășurată: 110,90 m²

Locuri de staționare pentru autobuze: 4

- **Terminal 2 (Calea Ialomitei – DN 71)**
Suprafața construită parter: 460,00 m²
Suprafața construită etaj: 460,00 m²
Suprafața construită desfășurată: 920,00 m²

Locuri de staționare pentru autobuze: 22

- Numar statii de incarcare (5 statii Terminal 1 (mare), 1 Terminal 2 (mic), 1 Str. Mircea Cel Batran).
- Durata estimată de realizare a obiectivului de investiții: **27 luni.**

8. Efectele promovării proiectului de hotărâre

- Prin intervențiile propuse proiectul contribuie la imbunatatirea calitatii aerului, la reducerea gazelor cu efect de sera, contribuind astfel la atingerea tintelor europene si nationale.
- Petrecerea timpului liber intr-un mod placut.

9. Sursele de finanțare ale proiectului de hotărâre

Programul Operational Asistenta Tehnica (POAT 2014-2020).

Axa prioritara 1 - Intarirea capacitatii beneficiarilor de a pregati si implementa proiecte finantate din FESI si diseminarea informatiilor privind aceste fonduri.

Obiectivul specific 1.1. Asistenta orizontala pentru beneficiarii FESI si specifica pentru beneficiarii POAT, POIM si POC, inclusiv instruirea pentru acestia si pentru potentialii beneficiari FESI.

Bugetul Local.

Semnatura inițiatorilor:

Viceprimar
Jr. Catalin Radulescu

Director Economic
Dr. ec. Silviana Ecaterina Marin

Director Executiv
Jr. Ciprian Stănescu

Biroul Contencios Juridic
Jr. Elena Mudava

Intocmit,
Gianina Craciun